391000

392000

5586000

5585000

Sandkauler Weg

Im Lang

Hafenstraße

Rheinstraße

Rheinarm

Yachthafen

MU1

MU2

MU2a

MU3

MU3a

MU4

Rhein

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 18 19 20 21

391000

392000

Auftraggeber:

ReWied GmbH
Monreposstraße 55
71634 Ludwigsburg

Projekt:

Bebauungsplan Nr. 350 III
"Yachthafen Neuwied"
in Neuwied

Übersichtslageplan zur Geräuschkontingentierung des Plangebietes mit den Immissionsorten

Kartengrundlage:
digitale Kataster- und Lieganschaftskarte der Stadt Neuwied, 3D-Gebäudemodell des Landesvermessungs-amtes Rheinland-Pfalz

Legende:

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Plangebiet
- Teilflächen
- 1 Immissionsort mit Nr.
- Fläche
- Zusätzliche Gebiete

Maßstab 1:6000

0 50 100 200 300 m

N

SAB Scholz Akustikberatung

Planung Beratung Begutachtung Messung

Anlage 1.1
zum Gutachten
Nr.: 326I4 G2

392000

5586000

Flur 20

Flur 35

Flur 34

Heddesdorf

Flur 21

Flur 3

Rheinstraße

Hafenstraße

MU4

MU1

MU2a

MU2

MU3

MU3a

Yachthafen

1 2 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 18 19 20 21

Rhein

Flur 35

Auftraggeber:

ReWied GmbH
Monreposstraße 55
71634 Ludwigsburg

Projekt:

Bebauungsplan Nr. 350 III
"Yachthafen Neuwied"
in Neuwied

Übersichtslageplan zur Geräuschkontingentierung des Plangebietes mit den Teilflächen

Kartengrundlage:
digitale Kataster- und Lieganschaftskarte der Stadt Neuwied, 3D-Gebäudemodell des Landesvermessungsamtes Rheinland-Pfalz

Legende:

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Plangebiet
- Teilflächen
- Baugrenzen
- 1 Immissionsort mit Nr.

Maßstab 1:3000

0 25 50 100 150 m

N

SAB Scholz Akustikberatung

Planung Beratung Begutachtung Messung

Anlage 1.2
zum Gutachten
Nr.: 3261 4 G2

Schallschutz gegenüber Außenlärm
Bebauungsplan Nr. 350 III "Yachthafen Neuwied" in Neuwied

Berechnete Kontingente L(EK) und L(IK) gemäß DIN 45691
Immissionsbereich außerhalb des Plangebietes

Kontingentierung für: Tageszeitraum

Immissionsort	Am guten Mann	Hafenstraße 102	Rheinstraße 136	Rheinstr. 173	B-Rheinstr. 175	B-Rheinstr. 179	B-Rheinstr. 182
Gesamtimmissionswert L(GI)	65,0	65,0	55,0	65,0	65,0	65,0	65,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	59,0	56,0	-10,0	62,0	62,0	-10,0	59,0
Planwert L(PI)	64,0	64,0	45,0	62,0	62,0	55,0	64,0

			Teilpegel						
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	Am guten Mann	Hafenstraße 102	Rheinstraße 136	Rheinstr. 173	B-Rheinstr. 175	B-Rheinstr. 179	B-Rheinstr. 182
MU1; (Z3)	11739,2	60	32,2	39,3	28,7	50,2	50,1	43,8	48,4
MU2; (Z3)	6243,1	61	32,2	36,4	27,1	43,1	42,3	39,0	41,1
MU2a; (Z3)	2336,2	62	28,3	32,8	24,3	42,4	41,1	37,3	38,8
MU3; (Z3)	16393,6	60	35,3	44,2	29,4	42,9	42,7	40,2	43,5
MU3a; (Z3)	1945,3	60	25,5	38,9	19,1	29,6	29,7	28,3	31,4
MU4; (Z3)	15139,2	60	32,8	49,6	29,6	47,9	49,9	44,8	55,5
Yachthafen	48402,1	60	38,7	55,4	33,5	47,0	47,2	44,8	50,0
Immissionskontingent L(IK)			42,3	56,9	37,5	54,4	54,8	50,4	57,5
Unterschreitung			21,7	7,1	7,5	7,6	7,2	4,6	6,5

Schallschutz gegenüber Außenlärm
Bebauungsplan Nr. 350 III "Yachthafen Neuwied" in Neuwied

Berechnete Kontingente L(EK) und L(IK) gemäß DIN 45691
Immissionsbereich außerhalb des Plangebietes

Kontingentierung für: Nachtzeitraum

Immissionsort	Am guten Mann	Hafenstraße 102	Rheinstraße 136	Rheinstr. 173	B-Rheinstr. 175	B-Rheinstr. 179	B-Rheinstr. 182
Gesamtimmissionswert L(GI)	50,0	50,0	40,0	50,0	50,0	50,0	50,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	42,0	41,0	-10,0	49,0	48,0	-10,0	45,0
Planwert L(PI)	49,0	49,0	30,0	43,0	46,0	40,0	48,0

			Teilpegel						
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	Am guten Mann	Hafenstraße 102	Rheinstraße 136	Rheinstr. 173	B-Rheinstr. 175	B-Rheinstr. 179	B-Rheinstr. 182
MU1; (Z3)	11739,2	34	6,2	13,3	2,7	24,2	24,1	17,8	22,4
MU2; (Z3)	6243,1	35	6,2	10,4	1,1	17,1	16,3	13,0	15,1
MU2a; (Z3)	2336,2	37	3,3	7,8	-	17,4	16,1	12,3	13,8
MU3; (Z3)	16393,6	37	12,3	21,2	6,4	19,9	19,7	17,2	20,5
MU3a; (Z3)	1945,3	37	2,5	15,9	-	6,6	6,7	5,3	8,4
MU4; (Z3)	15139,2	37	9,8	26,6	6,6	24,9	26,9	21,8	32,5
Yachthafen	48402,1	25	3,7	20,4	-	12,0	12,2	9,8	15,0
Immissionskontingent L(IK)			16,1	28,9	11,5	29,0	29,7	25,0	33,3
Unterschreitung			32,9	20,1	18,5	14,0	16,3	15,0	14,7

Schallschutz gegenüber Außenlärm
Bebauungsplan Nr. 350 III "Yachthafen Neuwied" in Neuwied

Berechnete Kontingente L(EK) und L(IK) gemäß DIN 45691
Immissionsbereich MU 1

Kontingentierung für: Tageszeitraum

Immissionsort	MU1_IO1_W	MU1-IO2_O
Gesamtimmissionswert L(GI)	63,0	63,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	60,0	59,0
Planwert L(PI)	60,0	61,0

			Teilpegel	
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	MU1_IO1_W	MU1-IO2_O
MU1; (Z3)	11739,2	0	5,3	4,8
MU2; (Z3)	6243,1	61	46,6	47,1
MU2a; (Z3)	2336,2	62	46,5	45,0
MU3; (Z3)	16393,6	60	45,5	47,5
MU3a; (Z3)	1945,3	60	30,9	32,3
MU4; (Z3)	15139,2	60	48,6	50,3
Yachthafen	48402,1	60	49,7	54,8
Immissionskontingent L(IK)			54,7	57,4
Unterschreitung			5,3	3,6

Schallschutz gegenüber Außenlärm
Bebauungsplan Nr. 350 III "Yachthafen Neuwied" in Neuwied

Berechnete Kontingente L(EK) und L(IK) gemäß DIN 45691
Immissionsbereich MU 1

Kontingentierung für: Nachtzeitraum

Immissionsort	MU1_IO1_W	MU1-IO2_O
Gesamtimmissionswert L(GI)	45,0	45,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	-10,0	-10,0
Planwert L(PI)	35,0	35,0

			Teilpegel	
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	MU1_IO1_W	MU1-IO2_O
MU1; (Z3)	11739,2	0	5,3	4,8
MU2; (Z3)	6243,1	35	20,6	21,1
MU2a; (Z3)	2336,2	37	21,5	20,0
MU3; (Z3)	16393,6	37	22,5	24,5
MU3a; (Z3)	1945,3	37	7,9	9,3
MU4; (Z3)	15139,2	37	25,6	27,3
Yachthafen	48402,1	25	14,7	19,8
Immissionskontingent L(IK)			29,2	30,6
Unterschreitung			5,8	4,4

Schallschutz gegenüber Außenlärm
Bebauungsplan Nr. 350 III "Yachthafen Neuwied" in Neuwied

Berechnete Kontingente L(EK) und L(IK) gemäß DIN 45691
Immissionsbereich MU 2

Kontingentierung für: Tageszeitraum

Immissionsort			MU2-IO1_N	MU2-IO2_O
Gesamtimmissionswert L(GI)			63,0	63,0
Geräuschvorbelastung L(vor)			59,0	58,0
Planwert L(PI)			61,0	61,0

			Teilpegel	
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	MU2-IO1_N	MU2-IO2_O
MU1; (Z3)	11739,2	60	59,2	54,5
MU2; (Z3)	6243,1	0	4,4	5,8
MU2a; (Z3)	2336,2	62	53,4	50,6
MU3; (Z3)	16393,6	60	49,7	53,7
MU3a; (Z3)	1945,3	60	32,0	32,5
MU4; (Z3)	15139,2	60	46,3	45,3
Yachthafen	48402,1	60	51,5	51,3
Immissionskontingent L(IK)			61,2	59,0
Unterschreitung			-0,2	2,0

Schallschutz gegenüber Außenlärm
Bebauungsplan Nr. 350 III "Yachthafen Neuwied" in Neuwied

Berechnete Kontingente L(EK) und L(IK) gemäß DIN 45691
Immissionsbereich MU 2

Kontingentierung für: Nachtzeitraum

Immissionsort	MU2-IO1_N	MU2-IO2_O
Gesamtimmissionswert L(GI)	45,0	45,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	-10,0	44,0
Planwert L(PI)	35,0	38,0

			Teilpegel	
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	MU2-IO1_N	MU2-IO2_O
MU1; (Z3)	11739,2	34	33,2	28,5
MU2; (Z3)	6243,1	0	4,4	5,8
MU2a; (Z3)	2336,2	37	28,4	25,6
MU3; (Z3)	16393,6	37	26,7	30,7
MU3a; (Z3)	1945,3	37	9,0	9,5
MU4; (Z3)	15139,2	37	23,3	22,3
Yachthafen	48402,1	25	16,5	16,3
Immissionskontingent L(IK)			35,4	33,9
Unterschreitung			-0,4	4,1

Schallschutz gegenüber Außenlärm
Bebauungsplan Nr. 350 III "Yachthafen Neuwied" in Neuwied

Berechnete Kontingente L(EK) und L(IK) gemäß DIN 45691
Immissionsbereich MU 2a

Kontingentierung für: Tageszeitraum

Immissionsort	MU2a_IO1_W	MU2a_IO2_O
Gesamtimmissionswert L(GI)	63,0	63,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	59,0	59,0
Planwert L(PI)	61,0	61,0

			Teilpegel	
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	MU2a_IO1_W	MU2a_IO2_O
MU1; (Z3)	11739,2	60	51,8	53,1
MU2; (Z3)	6243,1	61	53,5	59,6
MU2a; (Z3)	2336,2	0	6,7	2,5
MU3; (Z3)	16393,6	60	47,4	49,5
MU3a; (Z3)	1945,3	60	30,9	31,6
MU4; (Z3)	15139,2	60	44,5	45,1
Yachthafen	48402,1	60	48,4	49,8
Immissionskontingent L(IK)			57,2	61,3
Unterschreitung			3,8	-0,3

Schallschutz gegenüber Außenlärm
Bebauungsplan Nr. 350 III "Yachthafen Neuwied" in Neuwied

Berechnete Kontingente L(EK) und L(IK) gemäß DIN 45691
Immissionsbereich MU 2a

Kontingentierung für: Nachtzeitraum

Immissionsort	MU2a_IO1_W	MU2a_IO2_O
Gesamtimmissionswert L(GI)	45,0	45,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	-10,0	-10,0
Planwert L(PI)	35,0	35,0

			Teilpegel	
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	MU2a_IO1_W	MU2a_IO2_O
MU1; (Z3)	11739,2	34	25,8	27,1
MU2; (Z3)	6243,1	35	27,5	33,6
MU2a; (Z3)	2336,2	0	6,7	2,5
MU3; (Z3)	16393,6	37	24,4	26,5
MU3a; (Z3)	1945,3	37	7,9	8,6
MU4; (Z3)	15139,2	37	21,5	22,1
Yachthafen	48402,1	25	13,4	14,8
Immissionskontingent L(IK)			31,4	35,4
Unterschreitung			3,6	-0,4

Schallschutz gegenüber Außenlärm
Bebauungsplan Nr. 350 III "Yachthafen Neuwied" in Neuwied

Berechnete Kontingente L(EK) und L(IK) gemäß DIN 45691
Immissionsbereich MU 3

Kontingentierung für: Tageszeitraum

Immissionsort	MU3-IO1_W	MU3-IO2_O	MU3-IO3_N
Gesamtimmissionswert L(GI)	63,0	63,0	63,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	58,0	56,0	57,0
Planwert L(PI)	61,0	62,0	62,0

			Teilpegel		
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	MU3-IO1_W	MU3-IO2_O	MU3-IO3_N
MU1; (Z3)	11739,2	60	50,6	41,0	52,8
MU2; (Z3)	6243,1	61	60,2	38,6	44,0
MU2a; (Z3)	2336,2	62	47,3	34,4	39,2
MU3; (Z3)	16393,6	0	4,2	5,3	4,1
MU3a; (Z3)	1945,3	60	32,9	57,8	37,8
MU4; (Z3)	15139,2	60	44,5	44,0	46,4
Yachthafen	48402,1	60	50,6	55,8	55,5
Immissionskontingent L(IK)			61,3	60,2	58,0
Unterschreitung			-0,3	1,8	4,0

Schallschutz gegenüber Außenlärm
Bebauungsplan Nr. 350 III "Yachthafen Neuwied" in Neuwied

Berechnete Kontingente L(EK) und L(IK) gemäß DIN 45691
Immissionsbereich MU 3

Kontingentierung für: Nachtzeitraum

Immissionsort	MU3-IO1_W	MU3-IO2_O	MU3-IO3_N
Gesamtimmissionswert L(GI)	45,0	45,0	45,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	43,0	41,0	42,0
Planwert L(PI)	41,0	43,0	42,0

			Teilpegel		
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	MU3-IO1_W	MU3-IO2_O	MU3-IO3_N
MU1; (Z3)	11739,2	34	24,6	15,0	26,8
MU2; (Z3)	6243,1	35	34,2	12,6	18,0
MU2a; (Z3)	2336,2	37	22,3	9,4	14,2
MU3; (Z3)	16393,6	0	4,2	5,3	4,1
MU3a; (Z3)	1945,3	37	9,9	34,8	14,8
MU4; (Z3)	15139,2	37	21,5	21,0	23,4
Yachthafen	48402,1	25	15,6	20,8	20,5
Immissionskontingent L(IK)			35,1	35,2	29,7
Unterschreitung			5,9	7,8	12,3

Schallschutz gegenüber Außenlärm
Bebauungsplan Nr. 350 III "Yachthafen Neuwied" in Neuwied

Berechnete Kontingente L(EK) und L(IK) gemäß DIN 45691
Immissionsbereich MU 3a

Kontingentierung für: Tageszeitraum

Immissionsort	MU3a-IO1_W	MU3a-IO2_N
Gesamtimmissionswert L(GI)	63,0	63,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	56,0	56,0
Planwert L(PI)	62,0	62,0

			Teilpegel	
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	MU3a-IO1_W	MU3a-IO2_N
MU1; (Z3)	11739,2	60	40,9	40,2
MU2; (Z3)	6243,1	61	38,4	37,8
MU2a; (Z3)	2336,2	62	34,3	33,7
MU3; (Z3)	16393,6	60	57,3	51,2
MU3a; (Z3)	1945,3	0	3,0	5,9
MU4; (Z3)	15139,2	60	43,9	44,0
Yachthafen	48402,1	60	56,0	58,3
Immissionskontingent L(IK)			59,9	59,3
Unterschreitung			2,1	2,7

Schallschutz gegenüber Außenlärm
Bebauungsplan Nr. 350 III "Yachthafen Neuwied" in Neuwied

Berechnete Kontingente L(EK) und L(IK) gemäß DIN 45691
Immissionsbereich MU 3a

Kontingentierung für: Nachtzeitraum

Immissionsort	MU3a-IO1_W	MU3a-IO2_N
Gesamtimmissionswert L(GI)	45,0	45,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	40,0	40,0
Planwert L(PI)	43,0	43,0

			Teilpegel	
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	MU3a-IO1_W	MU3a-IO2_N
MU1; (Z3)	11739,2	34	14,9	14,2
MU2; (Z3)	6243,1	35	12,4	11,8
MU2a; (Z3)	2336,2	37	9,3	8,7
MU3; (Z3)	16393,6	37	34,3	28,2
MU3a; (Z3)	1945,3	0	3,0	5,9
MU4; (Z3)	15139,2	37	20,9	21,0
Yachthafen	48402,1	25	21,0	23,3
Immissionskontingent L(IK)			34,7	30,2
Unterschreitung			8,3	12,8

Schallschutz gegenüber Außenlärm
Bebauungsplan Nr. 350 III "Yachthafen Neuwied" in Neuwied

Berechnete Kontingente L(EK) und L(IK) gemäß DIN 45691
Immissionsbereich MU 4

Kontingentierung für: Tageszeitraum

Immissionsort	MU4-IO1_W	MU4-IO2_O	MU4-IO3_S
Gesamtimmissionswert L(GI)	63,0	63,0	63,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	60,0	57,0	58,0
Planwert L(PI)	60,0	62,0	61,0

			Teilpegel		
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	MU4-IO1_W	MU4-IO2_O	MU4-IO3_S
MU1; (Z3)	11739,2	60	53,6	43,0	47,4
MU2; (Z3)	6243,1	61	42,9	39,0	42,0
MU2a; (Z3)	2336,2	62	40,7	35,5	38,7
MU3; (Z3)	16393,6	60	44,8	45,6	47,0
MU3a; (Z3)	1945,3	60	31,8	36,3	34,6
MU4; (Z3)	15139,2	0	4,2	5,3	3,8
Yachthafen	48402,1	60	52,4	54,2	59,9
Immissionskontingent L(IK)			56,7	55,2	60,4
Unterschreitung			3,3	6,8	0,6

Schallschutz gegenüber Außenlärm
Bebauungsplan Nr. 350 III "Yachthafen Neuwied" in Neuwied

Berechnete Kontingente L(EK) und L(IK) gemäß DIN 45691
Immissionsbereich MU 4

Kontingentierung für: Nachtzeitraum

Immissionsort	MU4-IO1_W	MU4-IO2_O	MU4-IO3_S
Gesamtimmissionswert L(GI)	45,0	45,0	45,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	-10,0	42,0	43,0
Planwert L(PI)	35,0	42,0	41,0

			Teilpegel		
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	MU4-IO1_W	MU4-IO2_O	MU4-IO3_S
MU1; (Z3)	11739,2	34	27,6	17,0	21,4
MU2; (Z3)	6243,1	35	16,9	13,0	16,0
MU2a; (Z3)	2336,2	37	15,7	10,5	13,7
MU3; (Z3)	16393,6	37	21,8	22,6	24,0
MU3a; (Z3)	1945,3	37	8,8	13,3	11,6
MU4; (Z3)	15139,2	0	4,2	5,3	3,8
Yachthafen	48402,1	25	17,4	19,2	24,9
Immissionskontingent L(IK)			29,5	25,7	28,9
Unterschreitung			5,5	16,3	12,1

391000
392000
393000
5586000
5585000

ArcelorMittal
Sandkauler Weg
Im Langendorfer Feld
Feuerwehr
Stadtwerke
AO
Funtime
Lager
THW
Kumm
Schmitt
WSA neu
Dyckerhoff
Hafenstraße
Rheinarm
Lenz
Rheinstraße
MU4
MU1
MU2a
MU2
MU3
MU3a
Yachthafen
Sportboote
Rhein
GI "Am guten Mann", Flächen 1a,1b,2
GI "Am guten Mann", Flächen 3-9
GI "Am guten Mar

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 18 19 20 21

Auftraggeber:

ReWied GmbH
Monreposstraße 55
71634 Ludwigsburg

Projekt:

Bebauungsplan Nr. 350 III
"Yachthafen Neuwied"
in Neuwied

Übersichtslageplan zu den vorhandenen Betrieben und Anlagen im Einwirkungsbereich des Plangebietes

Kartengrundlage:
digitale Kataster- und Lieganschaftskarte der Stadt Neuwied, 3D-Gebäudemodell des Landesvermessungsamtes Rheinland-Pfalz

Legende:

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Plangebiet
- Gewerbeflächen
- 1 Immissionsort mit Nr.
- Baugrenzen

Maßstab 1:8000
0 50 100 200 300 m

N

SAB Scholz Akustikberatung
Planung Beratung Begutachtung Messung

Anlage 9
zum Gutachten
Nr.: 3261 4 G2

Schallschutz gegenüber Außenlärm
Bebauungsplan Nr. 350 III "Yachthafen Neuwied" in Neuwied

Berechnete Kontingente L(EK) und L(IK) gemäß DIN 45691 - Vorbelastung
Immissionsbereich Plangebiet

Kontingentierung für: Tageszeitraum

Immissionsort	MU1_IO1_W	MU1-IO2_O	MU2-IO1_N	MU2-IO2_O	MU2a_IO1_W	MU2a_IO2_O	MU3-IO1_W	MU3-IO2_O	MU3-IO3_N	MU3a-IO1_W	MU3a-IO2_N	MU4-IO1_W	MU4-IO2_O	MU4-IO3_S
Gesamtimmissionswert L(GI)	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Planwert L(PI)	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0

			Teilpegel													
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	MU1_IO1_W	MU1-IO2_O	MU2-IO1_N	MU2-IO2_O	MU2a_IO1_W	MU2a_IO2_O	MU3-IO1_W	MU3-IO2_O	MU3-IO3_N	MU3a-IO1_W	MU3a-IO2_N	MU4-IO1_W	MU4-IO2_O	MU4-IO3_S
AO-Reifen-Rheinstr. 183	4011,9	60	38,2	37,7	36,0	35,1	35,6	35,5	34,4	31,7	33,8	31,6	31,5	40,1	35,5	37,1
ArcelorMittal-Rheinstr. 149	69901,4	65	46,1	45,4	45,3	45,0	45,6	45,3	44,7	42,5	43,7	42,4	42,3	45,6	43,7	44,5
Dyckerhoff-Rheinstr. 159	163683,6	65	57,3	55,6	55,5	54,8	56,4	55,6	54,1	50,0	52,2	50,0	49,8	55,8	51,9	53,5
Feuerwehr-Rheinstr. 190	5728,4	60	36,7	37,0	35,4	34,8	34,8	34,9	34,3	33,6	34,8	33,5	33,5	39,1	38,2	38,3
Funtime-Rheinstr. 181	2281,6	60	37,5	36,6	34,8	33,7	34,3	34,2	32,8	29,6	32,0	29,5	29,4	39,2	33,3	35,4
GI_Fläche 10	31137,7	65	34,8	35,1	35,0	35,1	34,8	35,0	35,2	36,8	35,9	36,8	36,9	35,0	36,0	35,5
GI_Flächen 1a, 1b, 2	43199,8	62	39,5	39,8	40,3	40,7	40,3	40,5	41,1	41,7	41,2	41,7	41,5	39,1	39,5	39,7
GI_Flächen 3-9	243498,6	69	51,1	51,5	51,7	52,0	51,5	51,7	52,2	53,7	52,8	53,8	53,7	51,1	52,0	51,7
Kumm-Rheinstr. 175/177	4990,6	60	46,1	43,2	41,4	39,9	41,2	40,8	38,7	33,6	36,7	33,5	33,3	44,8	36,8	39,6
Lagerpl.-Rheinstr. 179	2237,1	60	38,9	37,6	35,7	34,6	35,4	35,1	33,6	29,8	32,4	29,7	29,5	40,2	33,3	35,7
Lenz-Rheinstr. 173	11015,4	60	53,1	47,8	48,7	46,9	51,7	49,1	45,3	37,4	41,1	37,3	36,9	46,1	39,4	42,4
Schmitt-Rheinstr. 182	7971,1	60	45,2	45,9	42,7	41,6	41,3	41,6	40,6	38,2	41,1	38,1	37,9	52,0	45,4	48,2
Stadtwerke-Hafenstr. 90	45745,4	60	44,2	45,0	43,6	43,3	42,7	43,1	43,0	44,5	44,6	44,5	44,8	46,6	50,4	47,9
THW-Rheinstr. 184	5567,2	60	39,8	40,7	38,4	37,7	37,2	37,6	37,0	36,0	37,9	35,9	35,9	44,2	42,8	43,5
WSA neu-Hafenstr.	1999,9	60	29,6	30,7	29,7	29,6	28,7	29,2	29,5	33,5	32,0	33,5	34,2	31,5	37,3	33,7
Immissionskontingent L(IK)			60,2	58,7	58,5	57,9	59,2	58,5	57,5	56,3	56,7	56,3	56,3	59,5	57,4	57,9
Unterschreitung			2,8	4,3	4,5	5,1	3,8	4,5	5,5	6,7	6,3	6,7	6,7	3,5	5,6	5,1

Schallschutz gegenüber Außenlärm
Bebauungsplan Nr. 350 III "Yachthafen Neuwied" in Neuwied

Berechnete Kontingente L(EK) und L(IK) gemäß DIN 45691 - Vorbelastung
Immissionsbereich Plangebiet

Kontingentierung für: Nachtzeitraum

Immissionsort	MU1_IO1_W	MU1-IO2_O	MU2-IO1_N	MU2-IO2_O	MU2a_IO1_W	MU2a_IO2_O	MU3-IO1_W	MU3-IO2_O	MU3-IO3_N	MU3a-IO1_W	MU3a-IO2_N	MU4-IO1_W	MU4-IO2_O	MU4-IO3_S
Gesamtimmissionswert L(GI)	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Planwert L(PI)	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0

			Teilpegel													
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	MU1_IO1_W	MU1-IO2_O	MU2-IO1_N	MU2-IO2_O	MU2a_IO1_W	MU2a_IO2_O	MU3-IO1_W	MU3-IO2_O	MU3-IO3_N	MU3a-IO1_W	MU3a-IO2_N	MU4-IO1_W	MU4-IO2_O	MU4-IO3_S
AO-Reifen-Rheinstr. 183	4011,9	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ArcelorMittal-Rheinstr. 149	69901,4	50	30,9	30,2	30,1	29,8	30,4	30,1	29,5	27,3	28,5	27,2	27,1	30,4	28,5	29,3
Dyckerhoff-Rheinstr. 159	163683,6	53	45,3	43,6	43,5	42,8	44,4	43,6	42,1	38,0	40,2	38,0	37,8	43,8	39,9	41,5
Feuerwehr-Rheinstr. 190	5728,4	45	21,7	22,0	20,4	19,8	19,8	19,9	19,3	18,6	19,8	18,5	18,5	24,1	23,2	23,3
Funtime-Rheinstr. 181	2281,6	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GI_Fläche 10	31137,7	40	9,8	10,1	10,0	10,1	9,8	10,0	10,2	11,8	10,9	11,8	11,9	10,0	11,0	10,5
GI_Flächen 1a, 1b, 2	43199,8	47	24,5	24,8	25,3	25,7	25,3	25,5	26,1	26,7	26,2	26,7	26,5	24,1	24,5	24,7
GI_Flächen 3-9	243498,6	49	31,1	31,5	31,7	32,0	31,5	31,7	32,2	33,7	32,8	33,8	33,7	31,1	32,0	31,7
Kumm-Rheinstr. 175/177	4990,6	45	31,1	28,2	26,4	24,9	26,2	25,8	23,7	18,6	21,7	18,5	18,3	29,8	21,8	24,6
Lagerpl.-Rheinstr. 179	2237,1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenz-Rheinstr. 173	11015,4	45	38,1	32,8	33,7	31,9	36,7	34,1	30,3	22,4	26,1	22,3	21,9	31,1	24,4	27,4
Schmitt-Rheinstr. 182	7971,1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadtwerke-Hafenstr. 90	45745,4	45	29,2	30,0	28,6	28,3	27,7	28,1	28,0	29,5	29,6	29,5	29,8	31,6	35,4	32,9
THW-Rheinstr. 184	5567,2	45	24,8	25,7	23,4	22,7	22,2	22,6	22,0	21,0	22,9	20,9	20,9	29,2	27,8	28,5
WSA neu-Hafenstr.	1999,9	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immissionskontingent L(IK)			46,6	44,7	44,7	43,9	45,6	44,7	43,3	40,5	41,8	40,4	40,3	45,0	42,3	43,1
Unterschreitung			-1,6	0,3	0,3	1,1	-0,6	0,3	1,7	4,5	3,2	4,6	4,7	0,0	2,7	1,9

Schallschutz gegenüber Außenlärm
Bebauungsplan Nr. 350 III "Yachthafen Neuwied" in Neuwied

Berechnete Kontingente L(EK) und L(IK) gemäß DIN 45691 - Vorbelastung
Immissionsbereich IO 1 bis IO 3

Kontingentierung für: Tageszeitraum

Immissionsort			Am guten Mann	Hafenstraße 102	Rheinstraße 136
Gesamtimmissionswert L(GI)			65,0	65,0	55,0
Geräuschvorbelastung L(vor)			0,0	0,0	0,0
Planwert L(PI)			65,0	65,0	55,0
			Teilpegel		
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	Am guten Mann	Hafenstraße 102	Rheinstraße 136
AO-Reifen-Rheinstr. 183	4011,9	60	25,4	32,5	25,5
ArcelorMittal-Rheinstr. 149	69901,4	65	40,4	42,5	52,0
Dyckerhoff-Rheinstr. 159	163683,6	65	46,6	49,9	49,6
Feuerwehr-Rheinstr. 190	5728,4	60	26,4	35,4	26,0
Funtime-Rheinstr. 181	2281,6	60	23,3	30,2	23,0
GI_Fläche 10	31137,7	65	35,6	36,8	30,5
GI_Flächen 1a, 1b, 2	43199,8	62	54,2	39,8	32,9
GI_Flächen 3-9	243498,6	69	57,0	52,7	45,5
Kumm-Rheinstr. 175/177	4990,6	60	27,5	33,5	26,4
Lagerpl.-Rheinstr. 179	2237,1	60	23,5	30,1	23,0
Lenz-Rheinstr. 173	11015,4	60	32,1	36,6	29,7
Schmitt-Rheinstr. 182	7971,1	60	29,5	39,3	27,4
Stadtwerke-Hafenstr. 90	45745,4	60	35,6	48,6	33,7
THW-Rheinstr. 184	5567,2	60	27,3	37,9	25,6
WSA neu-Hafenstr.	1999,9	60	22,7	40,6	19,3
Immissionskontingent L(IK)			59,2	56,3	54,7
Unterschreitung			5,8	8,7	0,3

Schallschutz gegenüber Außenlärm
Bebauungsplan Nr. 350 III "Yachthafen Neuwied" in Neuwied

Berechnete Kontingente L(EK) und L(IK) gemäß DIN 45691 - Vorbelastung
Immissionsbereich IO 1 bis IO 3

Kontingentierung für: Nachtzeitraum

Immissionsort	Am guten Mann	Hafenstraße 102	Rheinstraße 136
Gesamtimmissionswert L(GI)	50,0	50,0	40,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	0,0	0,0	0,0
Planwert L(PI)	50,0	50,0	40,0

			Teilpegel		
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	Am guten Mann	Hafenstraße 102	Rheinstraße 136
AO-Reifen-Rheinstr. 183	4011,9	0	-	-	-
ArcelorMittal-Rheinstr. 149	69901,4	50	25,2	27,3	36,8
Dyckerhoff-Rheinstr. 159	163683,6	53	34,6	37,9	37,6
Feuerwehr-Rheinstr. 190	5728,4	45	11,4	20,4	11,0
Funtime-Rheinstr. 181	2281,6	0	-	-	-
GI_Fläche 10	31137,7	40	10,6	11,8	5,5
GI_Flächen 1a, 1b, 2	43199,8	47	39,2	24,8	17,9
GI_Flächen 3-9	243498,6	49	37,0	32,7	25,5
Kumm-Rheinstr. 175/177	4990,6	45	12,5	18,5	11,4
Lagerpl.-Rheinstr. 179	2237,1	0	-	-	-
Lenz-Rheinstr. 173	11015,4	45	17,1	21,6	14,7
Schmitt-Rheinstr. 182	7971,1	0	-	-	-
Stadtwerke-Hafenstr. 90	45745,4	45	20,6	33,6	18,7
THW-Rheinstr. 184	5567,2	45	12,3	22,9	10,6
WSA neu-Hafenstr.	1999,9	0	-	-	-
Immissionskontingent L(IK)			42,2	40,7	40,4
Unterschreitung			7,8	9,3	-0,4

Schallschutz gegenüber Außenlärm
Bebauungsplan Nr. 350 III "Yachthafen Neuwied" in Neuwied

Berechnete Kontingente L(EK) und L(IK) gemäß DIN 45691 - Vorbelastung
Immissionsbereich IO 1 (informell) und IO 4

Kontingentierung für: Tageszeitraum

Immissionsort	Am guten Mann	Rheinstr. 173
Gesamtimmissionswert L(GI)	65,0	65,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	0,0	0,0
Planwert L(PI)	65,0	65,0

			Teilpegel	
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	Am guten Mann	Rheinstr. 173
AO-Reifen-Rheinstr. 183	4011,9	60	25,4	40,0
ArcelorMittal-Rheinstr. 149	69901,4	65	40,4	46,9
Dyckerhoff-Rheinstr. 159	163683,6	65	46,6	59,8
Feuerwehr-Rheinstr. 190	5728,4	60	26,4	37,3
Funtime-Rheinstr. 181	2281,6	60	23,3	39,8
GI_Fläche 10	31137,7	65	35,6	34,5
GI_Flächen 1a, 1b, 2	43199,8	62	54,2	38,9
GI_Flächen 3-9	243498,6	69	57,0	50,6
Kumm-Rheinstr. 175/177	4990,6	60	27,5	54,3
Lagerpl.-Rheinstr. 179	2237,1	60	23,5	42,1
Lenz-Rheinstr. 173	11015,4	0	-	4,5
Schmitt-Rheinstr. 182	7971,1	60	29,5	45,5
Stadtwerke-Hafenstr. 90	45745,4	60	35,6	44,0
THW-Rheinstr. 184	5567,2	60	27,3	39,8
WSA neu-Hafenstr.	1999,9	60	22,7	29,0
Immissionskontingent L(IK)			59,2	61,8
Unterschreitung			5,8	3,2

Schallschutz gegenüber Außenlärm
Bebauungsplan Nr. 350 III "Yachthafen Neuwied" in Neuwied

Berechnete Kontingente L(EK) und L(IK) gemäß DIN 45691 - Vorbelastung
Immissionsbereich IO 1 (informell) und IO 4

Kontingentierung für: Nachtzeitraum

Immissionsort	Am guten Mann	Rheinstr. 173
Gesamtimmissionswert L(GI)	50,0	50,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	0,0	0,0
Planwert L(PI)	50,0	50,0

			Teilpegel	
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	Am guten Mann	Rheinstr. 173
AO-Reifen-Rheinstr. 183	4011,9	0	-	-
ArcelorMittal-Rheinstr. 149	69901,4	50	25,2	31,7
Dyckerhoff-Rheinstr. 159	163683,6	53	34,6	47,8
Feuerwehr-Rheinstr. 190	5728,4	45	11,4	22,3
Funtime-Rheinstr. 181	2281,6	0	-	-
GI_Fläche 10	31137,7	40	10,6	9,5
GI_Flächen 1a, 1b, 2	43199,8	47	39,2	23,9
GI_Flächen 3-9	243498,6	49	37,0	30,6
Kumm-Rheinstr. 175/177	4990,6	45	12,5	39,3
Lagerpl.-Rheinstr. 179	2237,1	0	-	-
Lenz-Rheinstr. 173	11015,4	0	-	4,5
Schmitt-Rheinstr. 182	7971,1	0	-	-
Stadtwerke-Hafenstr. 90	45745,4	45	20,6	29,0
THW-Rheinstr. 184	5567,2	45	12,3	24,8
WSA neu-Hafenstr.	1999,9	0	-	-
Immissionskontingent L(IK)			42,2	48,6
Unterschreitung			7,8	1,4

Schallschutz gegenüber Außenlärm
Bebauungsplan Nr. 350 III "Yachthafen Neuwied" in Neuwied

Berechnete Kontingente L(EK) und L(IK) gemäß DIN 45691 - Vorbelastung
Immissionsbereich IO 1 (informell) und IO 5

Kontingentierung für: Tageszeitraum

Immissionsort	Am guten Mann	B-Rheinstr. 175
Gesamtimmissionswert L(GI)	65,0	65,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	0,0	0,0
Planwert L(PI)	65,0	65,0

			Teilpegel	
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	Am guten Mann	B-Rheinstr. 175
AO-Reifen-Rheinstr. 183	4011,9	60	25,4	41,4
ArcelorMittal-Rheinstr. 149	69901,4	65	40,4	46,9
Dyckerhoff-Rheinstr. 159	163683,6	65	46,6	59,4
Feuerwehr-Rheinstr. 190	5728,4	60	26,4	38,1
Funtime-Rheinstr. 181	2281,6	60	23,3	41,5
GI_Fläche 10	31137,7	65	35,6	34,5
GI_Flächen 1a, 1b, 2	43199,8	62	54,2	38,7
GI_Flächen 3-9	243498,6	69	57,0	50,6
Kumm-Rheinstr. 175/177	4990,6	0	-	4,7
Lagerpl.-Rheinstr. 179	2237,1	60	23,5	44,4
Lenz-Rheinstr. 173	11015,4	60	32,1	53,6
Schmitt-Rheinstr. 182	7971,1	60	29,5	47,7
Stadtwerke-Hafenstr. 90	45745,4	60	35,6	44,5
THW-Rheinstr. 184	5567,2	60	27,3	40,9
WSA neu-Hafenstr.	1999,9	60	22,7	29,4
Immissionskontingent L(IK)			59,2	61,6
Unterschreitung			5,8	3,4

Schallschutz gegenüber Außenlärm
Bebauungsplan Nr. 350 III "Yachthafen Neuwied" in Neuwied

Berechnete Kontingente L(EK) und L(IK) gemäß DIN 45691 - Vorbelastung
Immissionsbereich IO 1 (informell) und IO 5

Kontingentierung für: Nachtzeitraum

Immissionsort	Am guten Mann	B-Rheinstr. 175
Gesamtimmissionswert L(GI)	50,0	50,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	0,0	0,0
Planwert L(PI)	50,0	50,0

			Teilpegel	
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	Am guten Mann	B-Rheinstr. 175
AO-Reifen-Rheinstr. 183	4011,9	0	-	-
ArcelorMittal-Rheinstr. 149	69901,4	50	25,2	31,7
Dyckerhoff-Rheinstr. 159	163683,6	53	34,6	47,4
Feuerwehr-Rheinstr. 190	5728,4	45	11,4	23,1
Funtime-Rheinstr. 181	2281,6	0	-	-
GI_Fläche 10	31137,7	40	10,6	9,5
GI_Flächen 1a, 1b, 2	43199,8	47	39,2	23,7
GI_Flächen 3-9	243498,6	49	37,0	30,6
Kumm-Rheinstr. 175/177	4990,6	0	-	4,7
Lagerpl.-Rheinstr. 179	2237,1	0	-	-
Lenz-Rheinstr. 173	11015,4	45	17,1	38,6
Schmitt-Rheinstr. 182	7971,1	0	-	-
Stadtwerke-Hafenstr. 90	45745,4	45	20,6	29,5
THW-Rheinstr. 184	5567,2	45	12,3	25,9
WSA neu-Hafenstr.	1999,9	0	-	-
Immissionskontingent L(IK)			42,2	48,2
Unterschreitung			7,8	1,8

Schallschutz gegenüber Außenlärm
Bebauungsplan Nr. 350 III "Yachthafen Neuwied" in Neuwied

Berechnete Kontingente L(EK) und L(IK) gemäß DIN 45691 - Vorbelastung
Immissionsbereich IO 1 (informell) und IO 6

Kontingentierung für: Tageszeitraum

Immissionsort	Am guten Mann	B-Rheinstr. 179
Gesamtimmissionswert L(GI)	65,0	65,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	0,0	0,0
Planwert L(PI)	65,0	65,0

			Teilpegel	
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	Am guten Mann	B-Rheinstr. 179
AO-Reifen-Rheinstr. 183	4011,9	60	25,4	45,8
ArcelorMittal-Rheinstr. 149	69901,4	65	40,4	47,9
Dyckerhoff-Rheinstr. 159	163683,6	65	46,6	64,4
Feuerwehr-Rheinstr. 190	5728,4	60	26,4	39,3
Funtime-Rheinstr. 181	2281,6	60	23,3	48,0
GI_Fläche 10	31137,7	65	35,6	34,2
GI_Flächen 1a, 1b, 2	43199,8	62	54,2	37,9
GI_Flächen 3-9	243498,6	69	57,0	50,0
Kumm-Rheinstr. 175/177	4990,6	60	27,5	54,3
Lagerpl.-Rheinstr. 179	2237,1	0	-	2,6
Lenz-Rheinstr. 173	11015,4	60	32,1	46,2
Schmitt-Rheinstr. 182	7971,1	60	29,5	44,8
Stadtwerke-Hafenstr. 90	45745,4	60	35,6	44,5
THW-Rheinstr. 184	5567,2	60	27,3	40,5
WSA neu-Hafenstr.	1999,9	60	22,7	28,8
Immissionskontingent L(IK)			59,2	65,3
Unterschreitung			5,8	-0,3

Schallschutz gegenüber Außenlärm
Bebauungsplan Nr. 350 III "Yachthafen Neuwied" in Neuwied

Berechnete Kontingente L(EK) und L(IK) gemäß DIN 45691 - Vorbelastung
Immissionsbereich IO 1 (informell) und IO 6

Kontingentierung für: Nachtzeitraum

Immissionsort	Am guten Mann	B-Rheinstr. 179
Gesamtimmissionswert L(GI)	50,0	50,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	0,0	0,0
Planwert L(PI)	50,0	50,0

			Teilpegel	
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	Am guten Mann	B-Rheinstr. 179
AO-Reifen-Rheinstr. 183	4011,9	0	-	-
ArcelorMittal-Rheinstr. 149	69901,4	50	25,2	32,7
Dyckerhoff-Rheinstr. 159	163683,6	53	34,6	52,4
Feuerwehr-Rheinstr. 190	5728,4	45	11,4	24,3
Funtime-Rheinstr. 181	2281,6	0	-	-
GI_Fläche 10	31137,7	40	10,6	9,2
GI_Flächen 1a, 1b, 2	43199,8	47	39,2	22,9
GI_Flächen 3-9	243498,6	49	37,0	30,0
Kumm-Rheinstr. 175/177	4990,6	45	12,5	39,3
Lagerpl.-Rheinstr. 179	2237,1	0	-	2,6
Lenz-Rheinstr. 173	11015,4	45	17,1	31,2
Schmitt-Rheinstr. 182	7971,1	0	-	-
Stadtwerke-Hafenstr. 90	45745,4	45	20,6	29,5
THW-Rheinstr. 184	5567,2	45	12,3	25,5
WSA neu-Hafenstr.	1999,9	0	-	-
Immissionskontingent L(IK)			42,2	52,7
Unterschreitung			7,8	-2,7

Schallschutz gegenüber Außenlärm
Bebauungsplan Nr. 350 III "Yachthafen Neuwied" in Neuwied

Berechnete Kontingente L(EK) und L(IK) gemäß DIN 45691 - Vorbelastung
Immissionsbereich IO 1 (informell) und IO 7

Kontingentierung für: Tageszeitraum

Immissionsort	Am guten Mann	B-Rheinstr. 182
Gesamtimmissionswert L(GI)	65,0	65,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	0,0	0,0
Planwert L(PI)	65,0	65,0

			Teilpegel	
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	Am guten Mann	B-Rheinstr. 182
AO-Reifen-Rheinstr. 183	4011,9	60	25,4	41,9
ArcelorMittal-Rheinstr. 149	69901,4	65	40,4	45,8
Dyckerhoff-Rheinstr. 159	163683,6	65	46,6	55,9
Feuerwehr-Rheinstr. 190	5728,4	60	26,4	40,8
Funtime-Rheinstr. 181	2281,6	60	23,3	40,9
GI_Fläche 10	31137,7	65	35,6	35,0
GI_Flächen 1a, 1b, 2	43199,8	62	54,2	38,8
GI_Flächen 3-9	243498,6	69	57,0	50,9
Kumm-Rheinstr. 175/177	4990,6	60	27,5	44,8
Lagerpl.-Rheinstr. 179	2237,1	60	23,5	41,5
Lenz-Rheinstr. 173	11015,4	60	32,1	44,7
Schmitt-Rheinstr. 182	7971,1	0	-	4,6
Stadtwerke-Hafenstr. 90	45745,4	60	35,6	47,6
THW-Rheinstr. 184	5567,2	60	27,3	47,3
WSA neu-Hafenstr.	1999,9	60	22,7	31,8
Immissionskontingent L(IK)			59,2	58,9
Unterschreitung			5,8	6,1

Berechnete Kontingente L(EK) und L(IK) gemäß DIN 45691 - Vorbelastung
Immissionsbereich IO 1 (informell) und IO 7

Kontingentierung für: Nachtzeitraum

Immissionsort	Am guten Mann	B-Rheinstr. 182
Gesamtimmissionswert L(GI)	50,0	50,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	0,0	0,0
Planwert L(PI)	50,0	50,0

			Teilpegel	
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	Am guten Mann	B-Rheinstr. 182
AO-Reifen-Rheinstr. 183	4011,9	0	-	-
ArcelorMittal-Rheinstr. 149	69901,4	50	25,2	30,6
Dyckerhoff-Rheinstr. 159	163683,6	53	34,6	43,9
Feuerwehr-Rheinstr. 190	5728,4	45	11,4	25,8
Funtime-Rheinstr. 181	2281,6	0	-	-
GI_Fläche 10	31137,7	40	10,6	10,0
GI_Flächen 1a, 1b, 2	43199,8	47	39,2	23,8
GI_Flächen 3-9	243498,6	49	37,0	30,9
Kumm-Rheinstr. 175/177	4990,6	45	12,5	29,8
Lagerpl.-Rheinstr. 179	2237,1	0	-	-
Lenz-Rheinstr. 173	11015,4	45	17,1	29,7
Schmitt-Rheinstr. 182	7971,1	0	-	4,6
Stadtwerke-Hafenstr. 90	45745,4	45	20,6	32,6
THW-Rheinstr. 184	5567,2	45	12,3	32,3
WSA neu-Hafenstr.	1999,9	0	-	-
Immissionskontingent L(IK)			42,2	45,2
Unterschreitung			7,8	4,8